

Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu rallye

Závod: Radouňská rallye 2026

Silniční úsek: u Dymáka – Okrouhlá Radouň (detail viz. mapa) o celkové délce 17,5 km.

Datum konání: 26.6. 2026

Odpovědná osoba: Luboš Blažek, Tomáš Medek

Přechodná úprava provozu je navrhována od 17:45 do 2:00 hodin, tedy na velmi krátkou dobu cca 8 hodin.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v jeho zjednodušení ve směru jízdy závodu doplněnou o uzavírku na nezbytné části závodu. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou umístěna **při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65.

Vedoucí rychlostní zkoušky provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních - označení v DIO) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o oranžové reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Pořadatel zajistí veškeré sjezdy, křížovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejetí do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání. Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

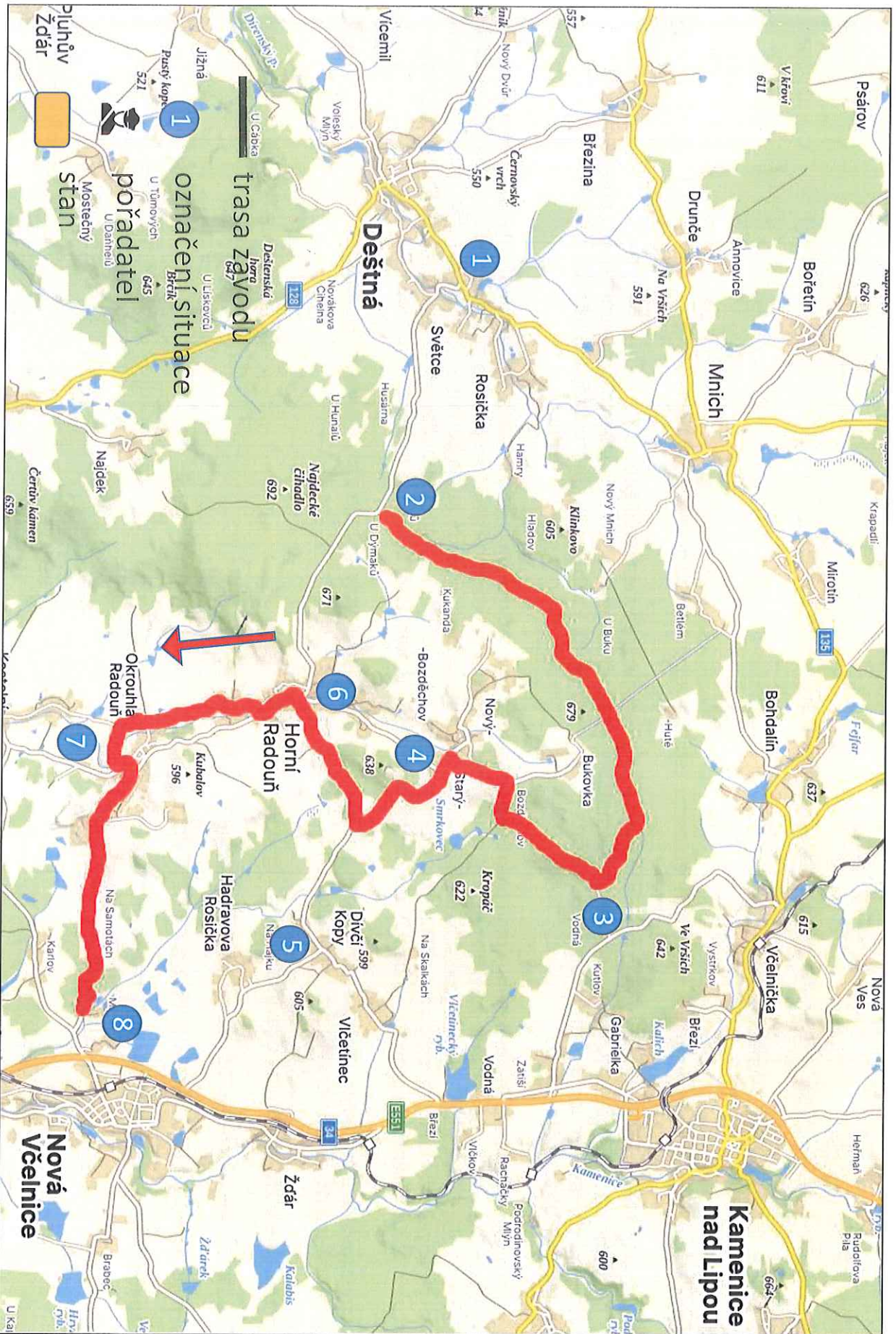
Tato rychlostní zkouška je měřeným úsekem jednotlivých posádek. Na trať závodu tedy startuje vždy maximálně jedna posádka s vozidlem. Na trať budou závodníci startovat v minutových intervalech.

Vzhledem k charakteru závodu (úplná uzavírka) není potřeba asistence PČR.

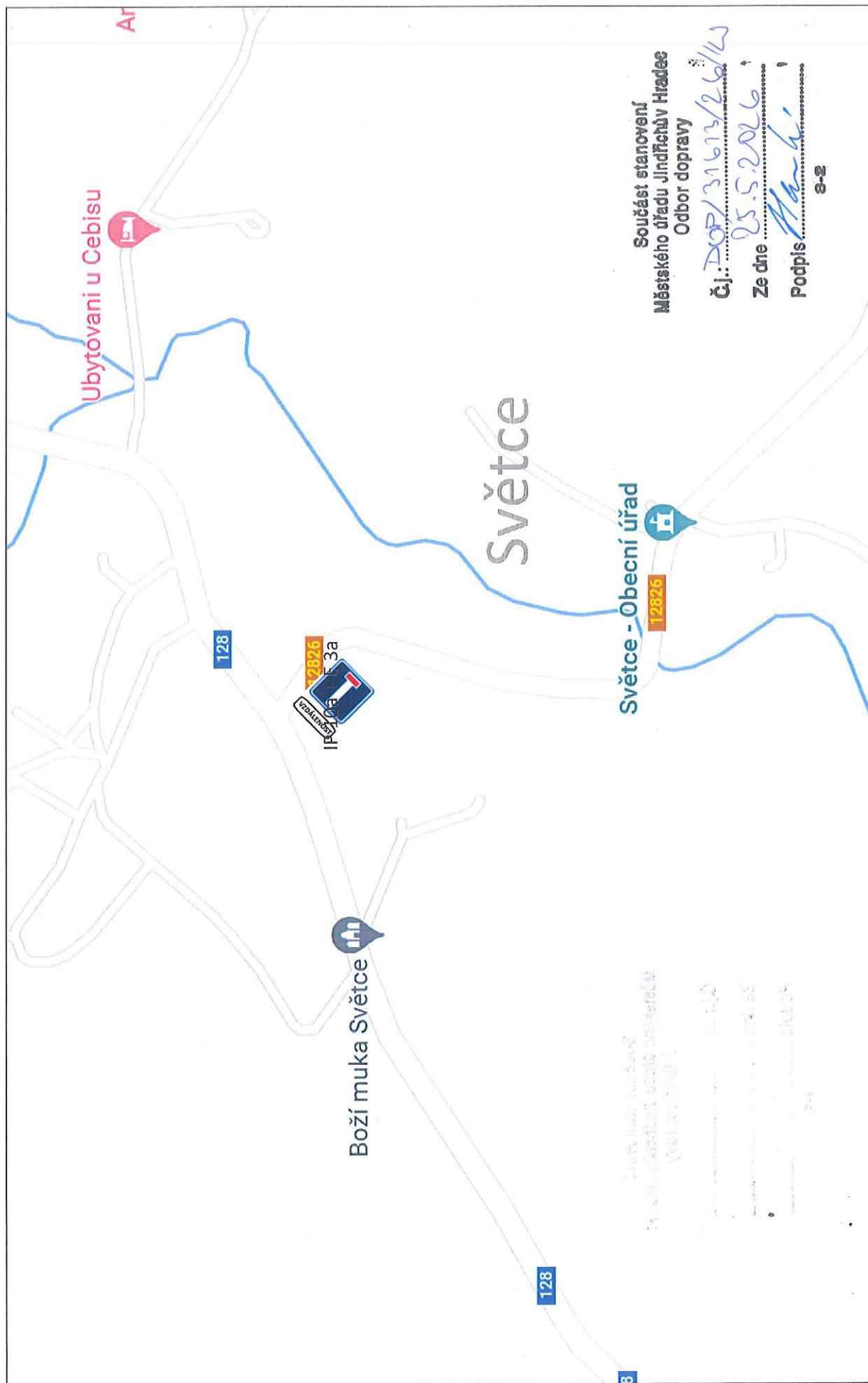
V situaci č. 1 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "6000m"

V situaci č. 5 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "1600m"

V situaci č. 7 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "1400m"



Situace č. 1



.....
.....
.....
.....
.....

Světce - Obecní úřad

Součást stanovení
Městského úřadu Jindřichův Hradec
Odbor dopravy

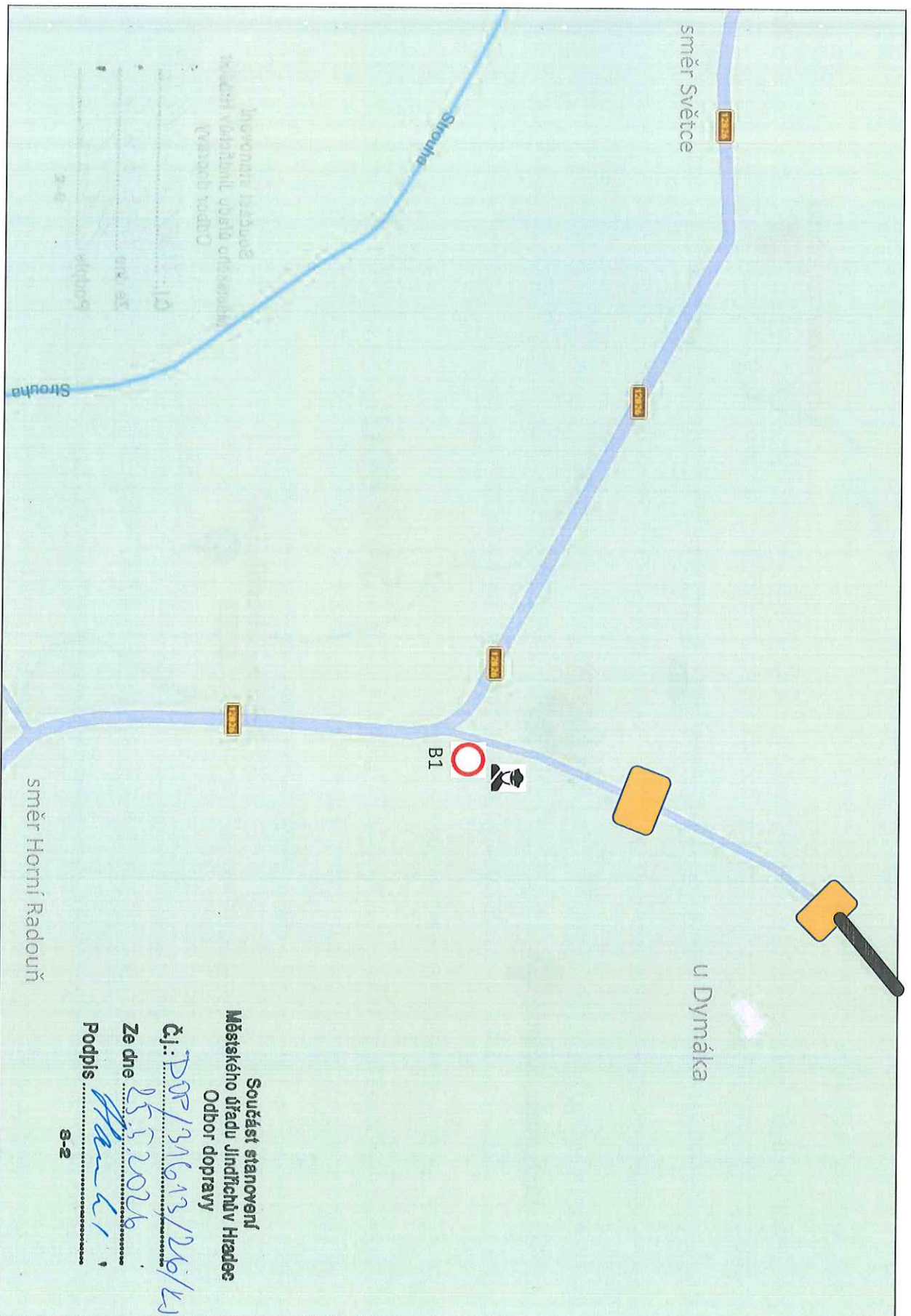
Č.j.: *DOP/31613/26/W*

Ze dne *25.5.2026*

Podpis *[Signature]*

S-2

Situace č. 2



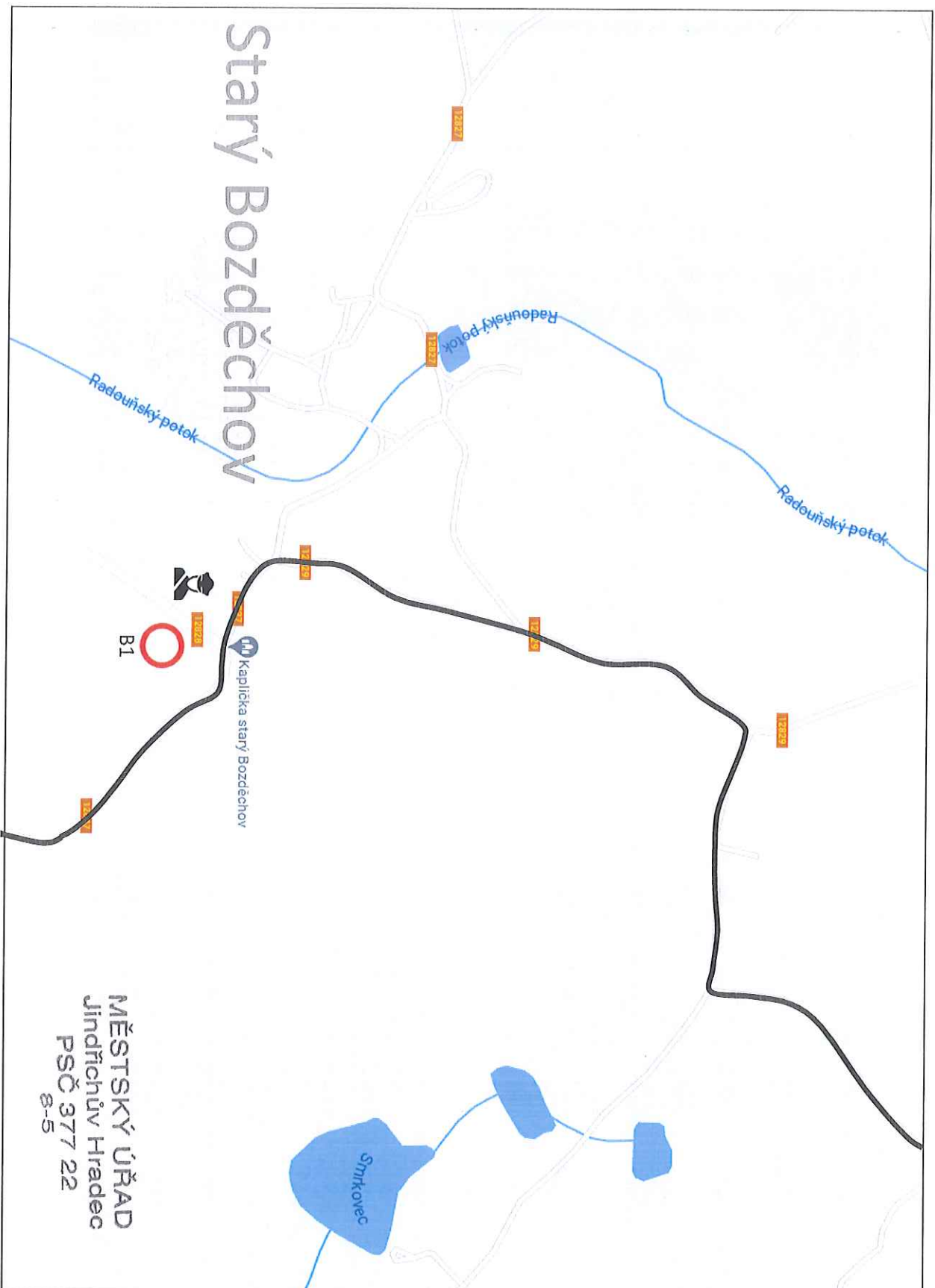
Součást stanovení
Městského úřadu Jindřichův Hradec
Odbor dopravy

Čj.: DOP/31613/26/14
Ze dne 25.5.2026
Podpis: *[Signature]*

9-2

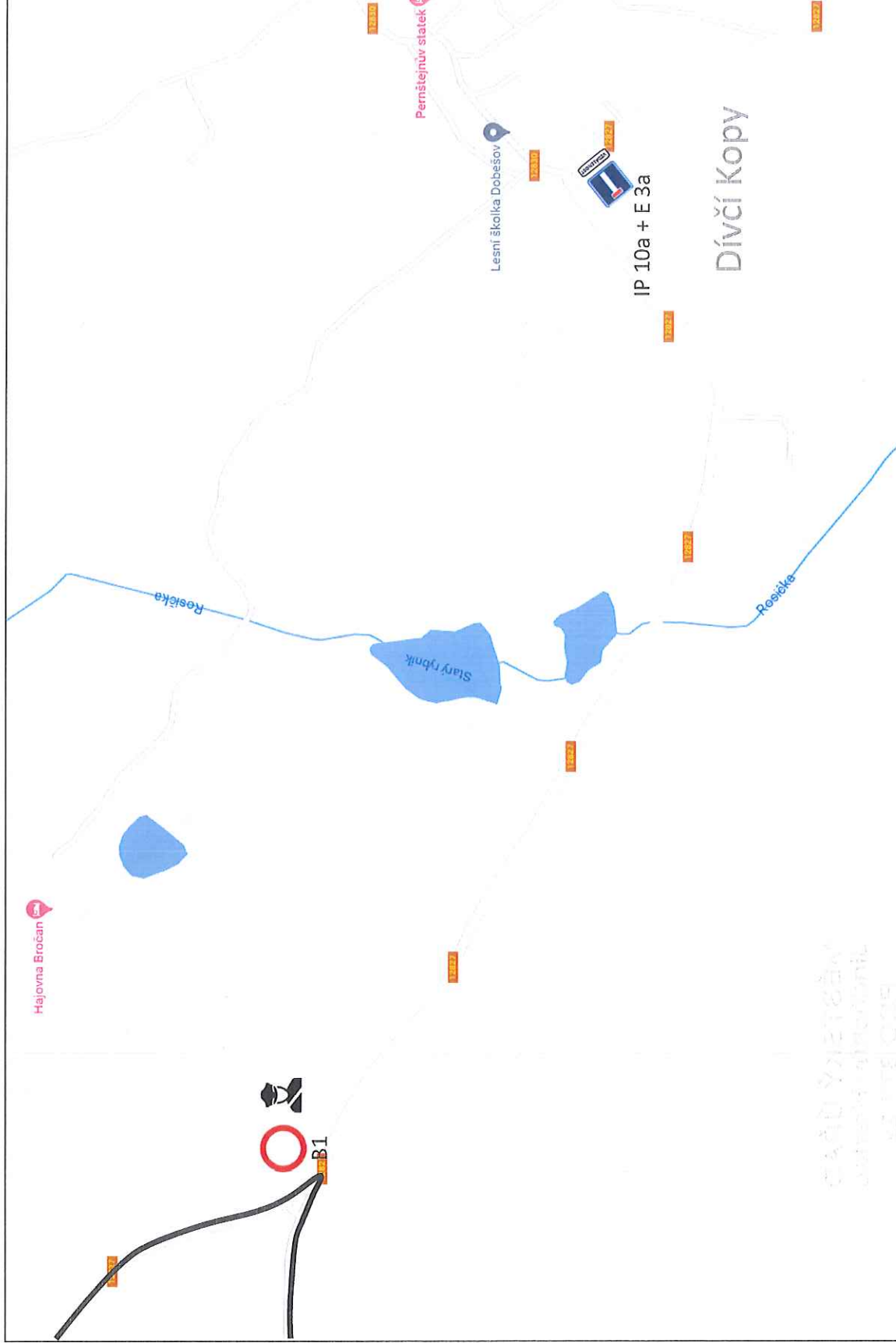
Situace č. 3

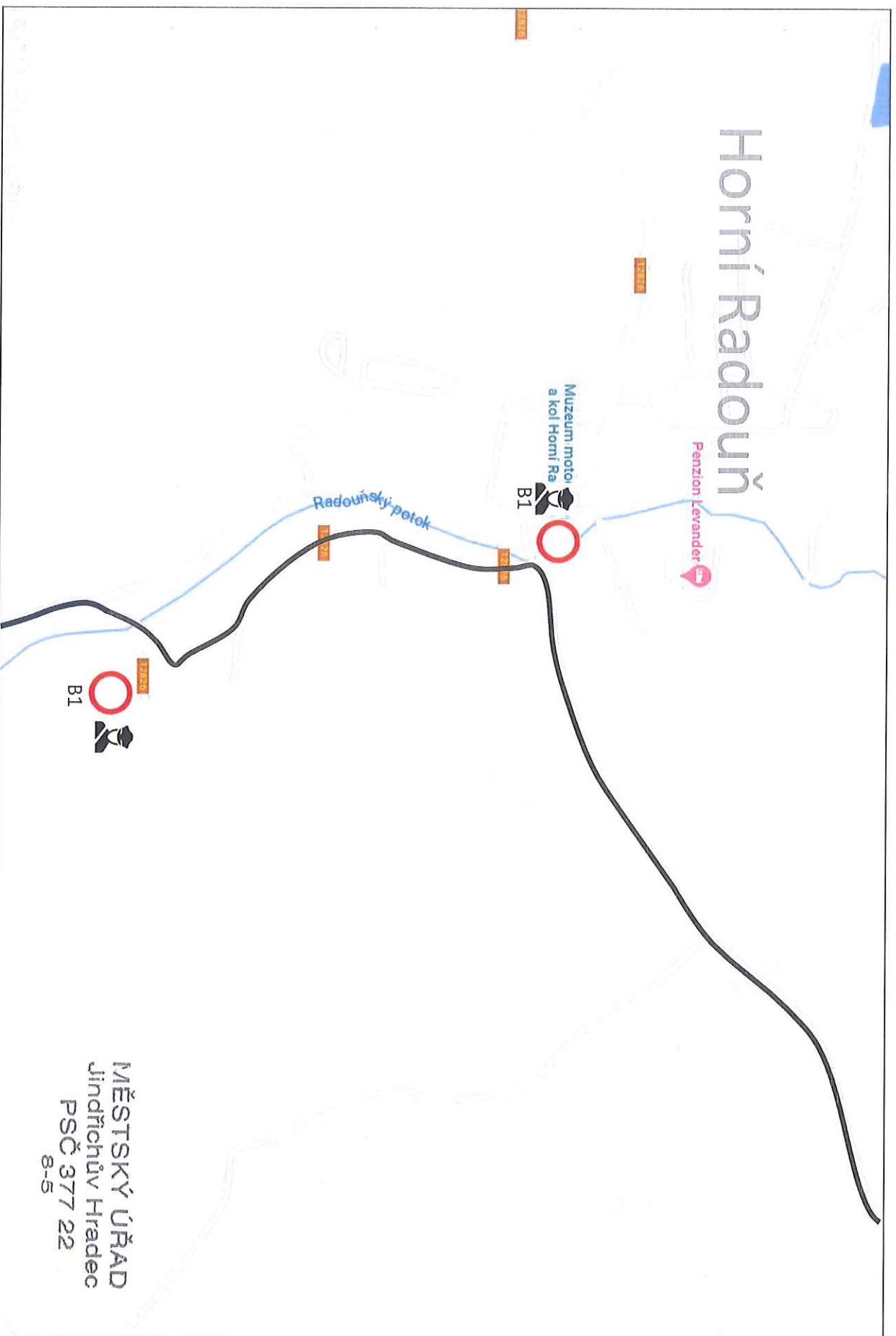




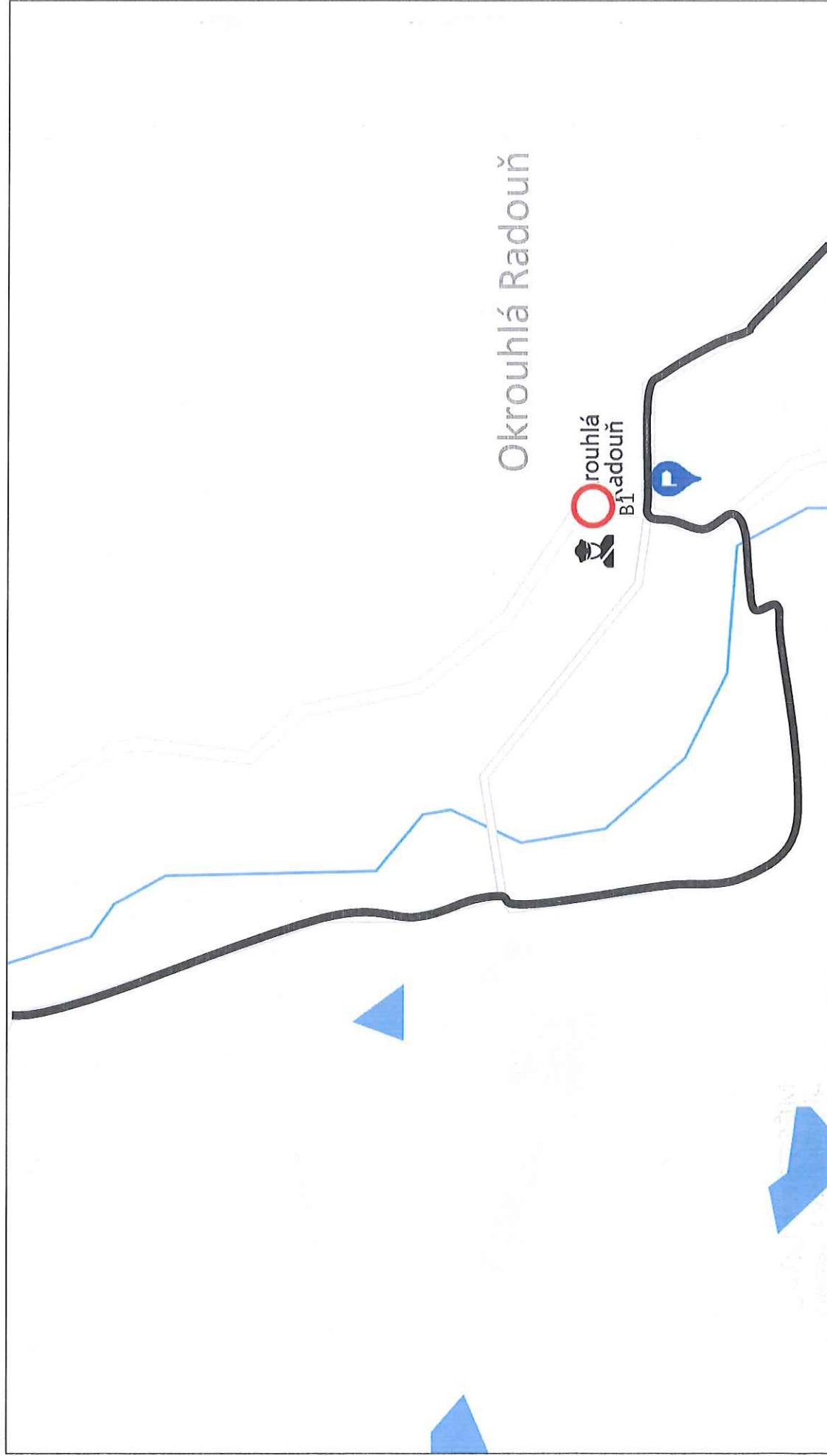
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5

Situace č. 5

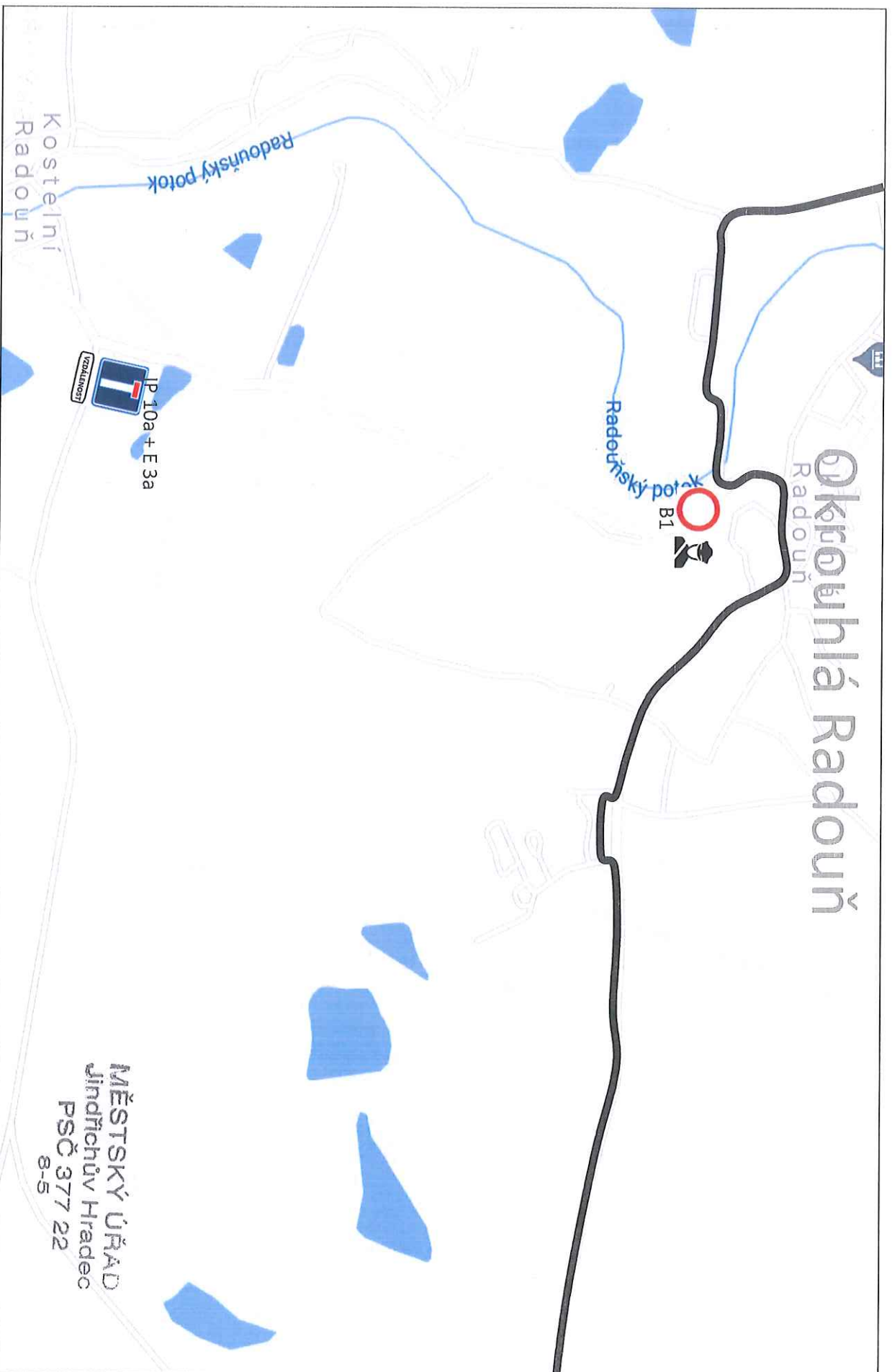




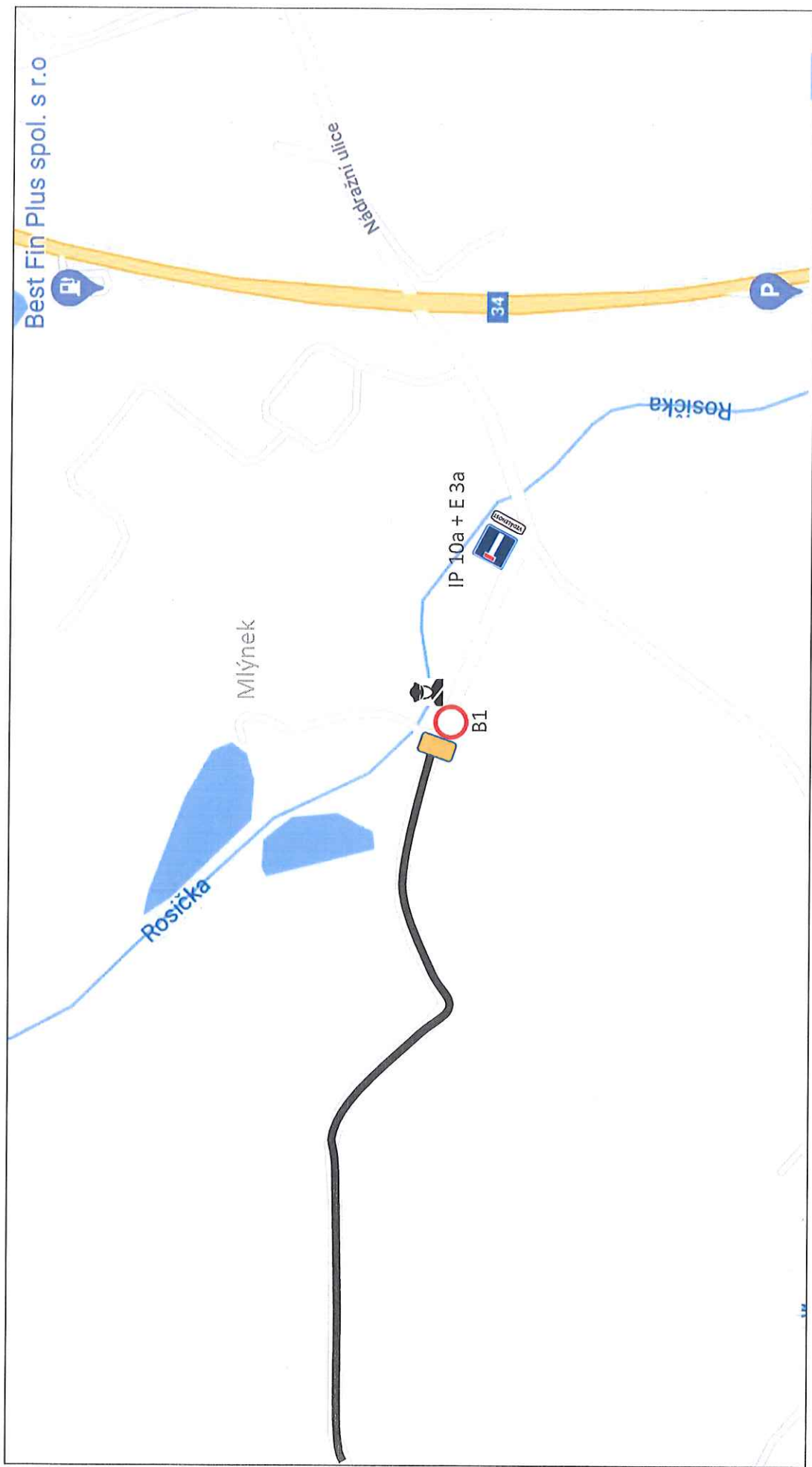
Situace č. 7



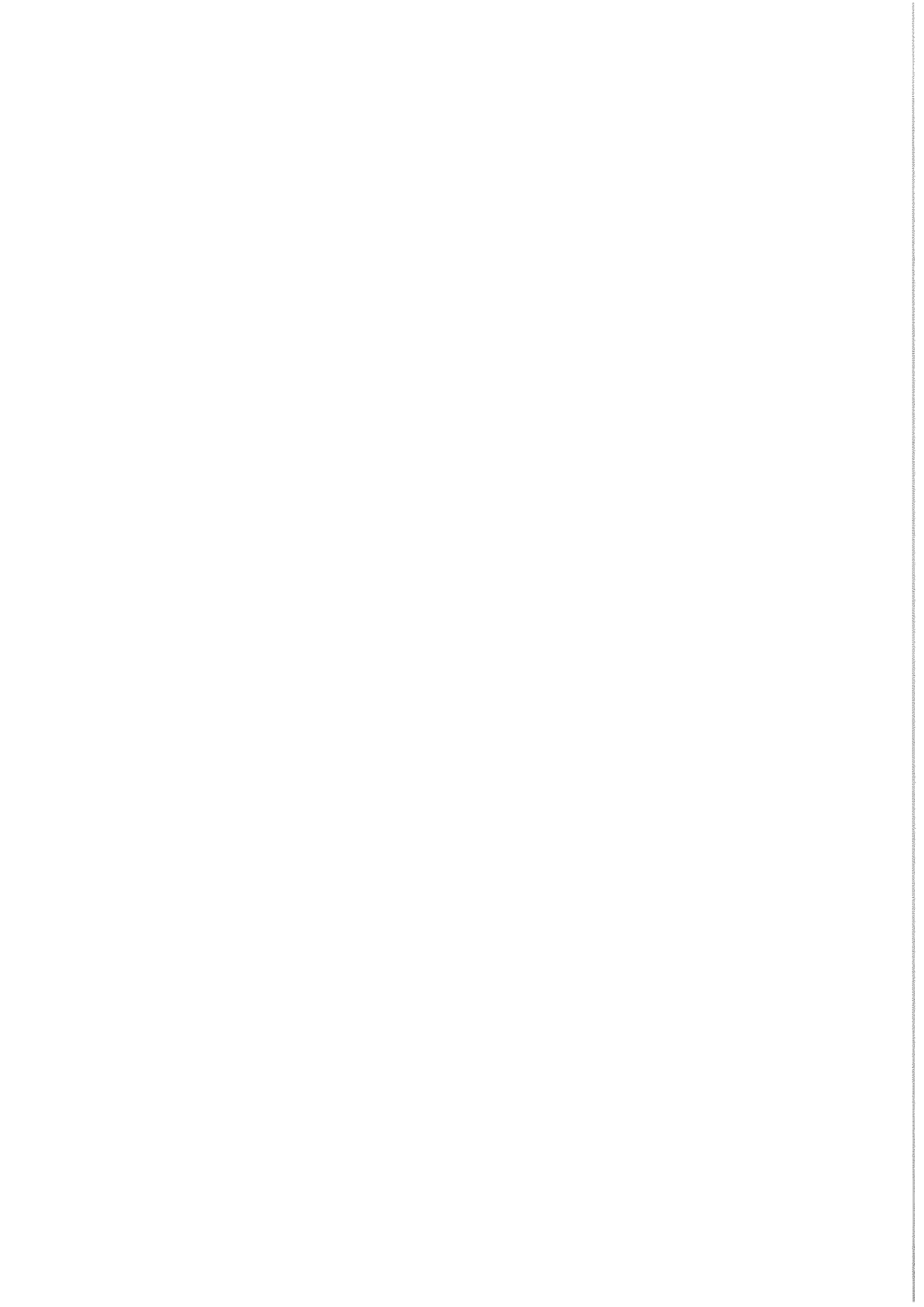
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5



Situace č. 8



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5



Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu rallye

Závod: Radouňská rallye 2026

Silniční úsek: Mutyněves - Strmilov (detail viz. mapa) o celkové délce 11 km.

Datum konání: 26.6. 2026

Odpovědná osoba: Vladislav Blažek

Přechodná úprava provozu je navrhována od 19:00 hodin do 03:00 hodin, tedy na velmi krátkou dobu cca 8 hodin.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v jeho zjednosměrnění ve směru jízdy závodu doplněnou o uzavírku na nezbytné části závodu. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou umístěna **při pravém okraji vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65.

Vedoucí rychlostní zkoušky provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních - označení v DIO) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o oranžové reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Pořadatel zajistí veškeré sjezdy, křížovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejití do závodu neúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání. Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Tato rychlostní zkouška je měřeným úsekem jednotlivých posádek. Na trať závodu tedy startuje vždy maximálně jedna posádka s vozidlem. Na trať budou závodníci startovat v minutových intervalech.

Vzhledem k charakteru závodu (úplná uzavírka) není potřeba asistence PČR.

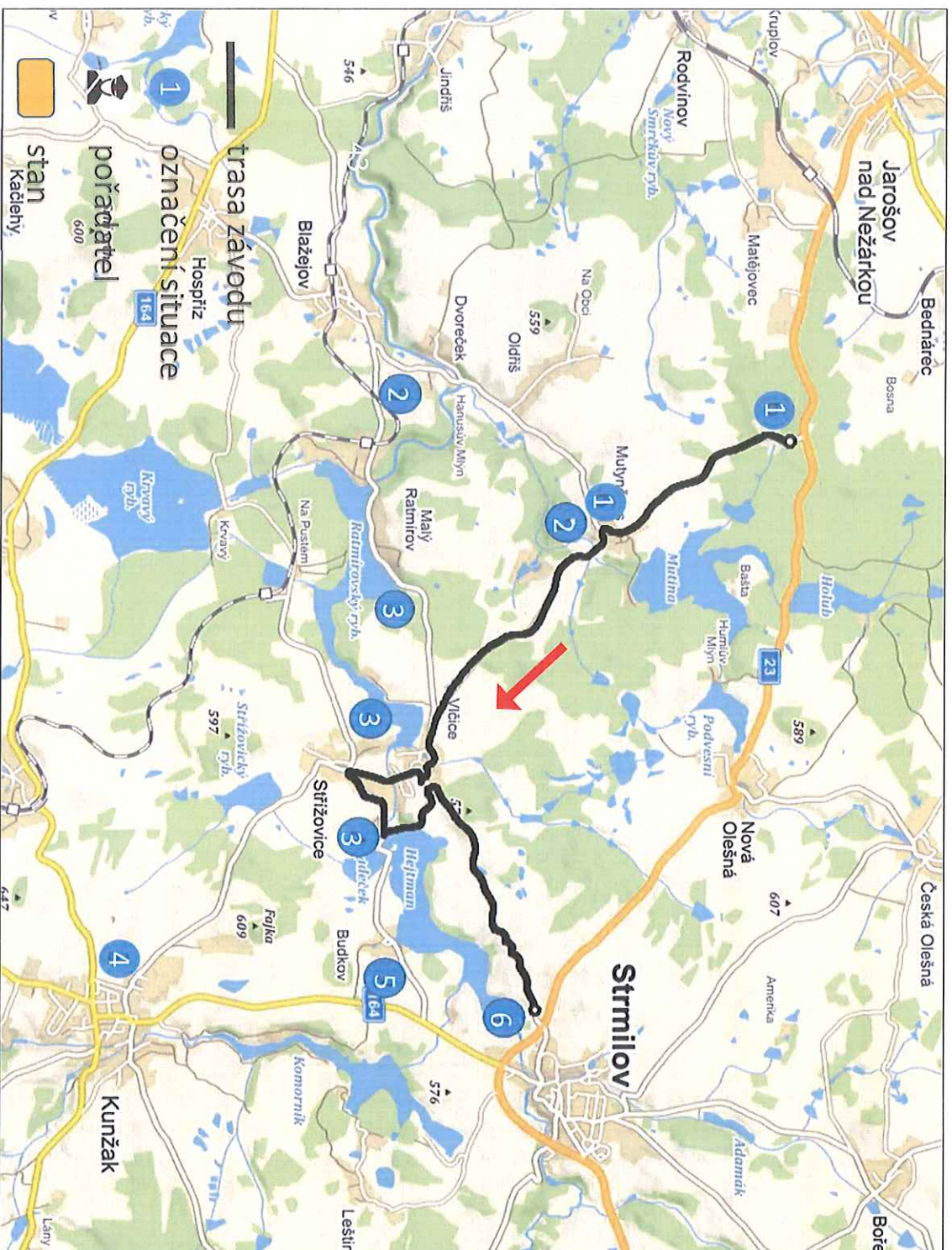
V situaci č. 2 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "3000m"

V situaci č. 3 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "1700m"

V situaci č. 4 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "3500m"

V situaci č. 5 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "2000m"

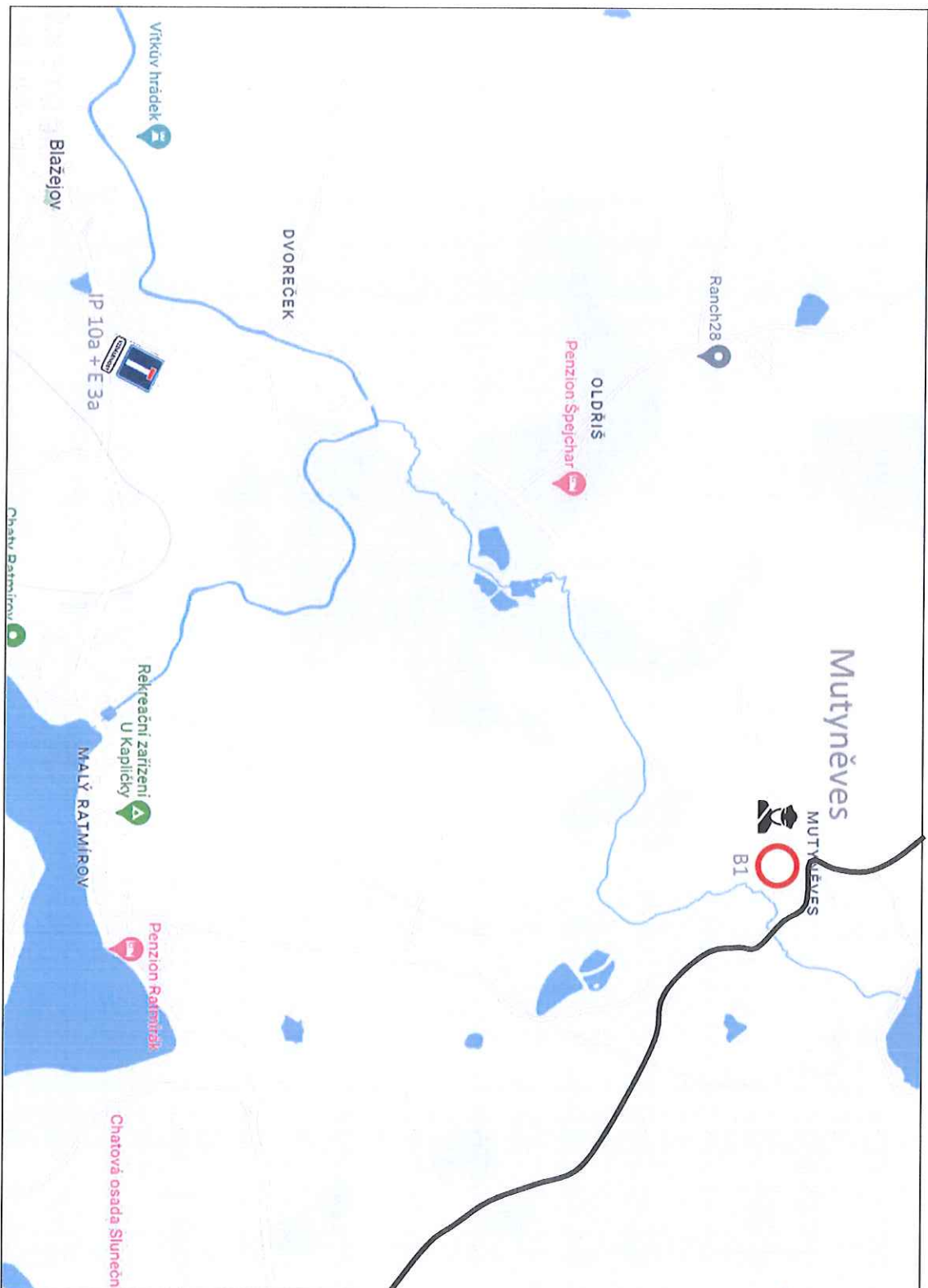
Přehled situací



Situace č. 1

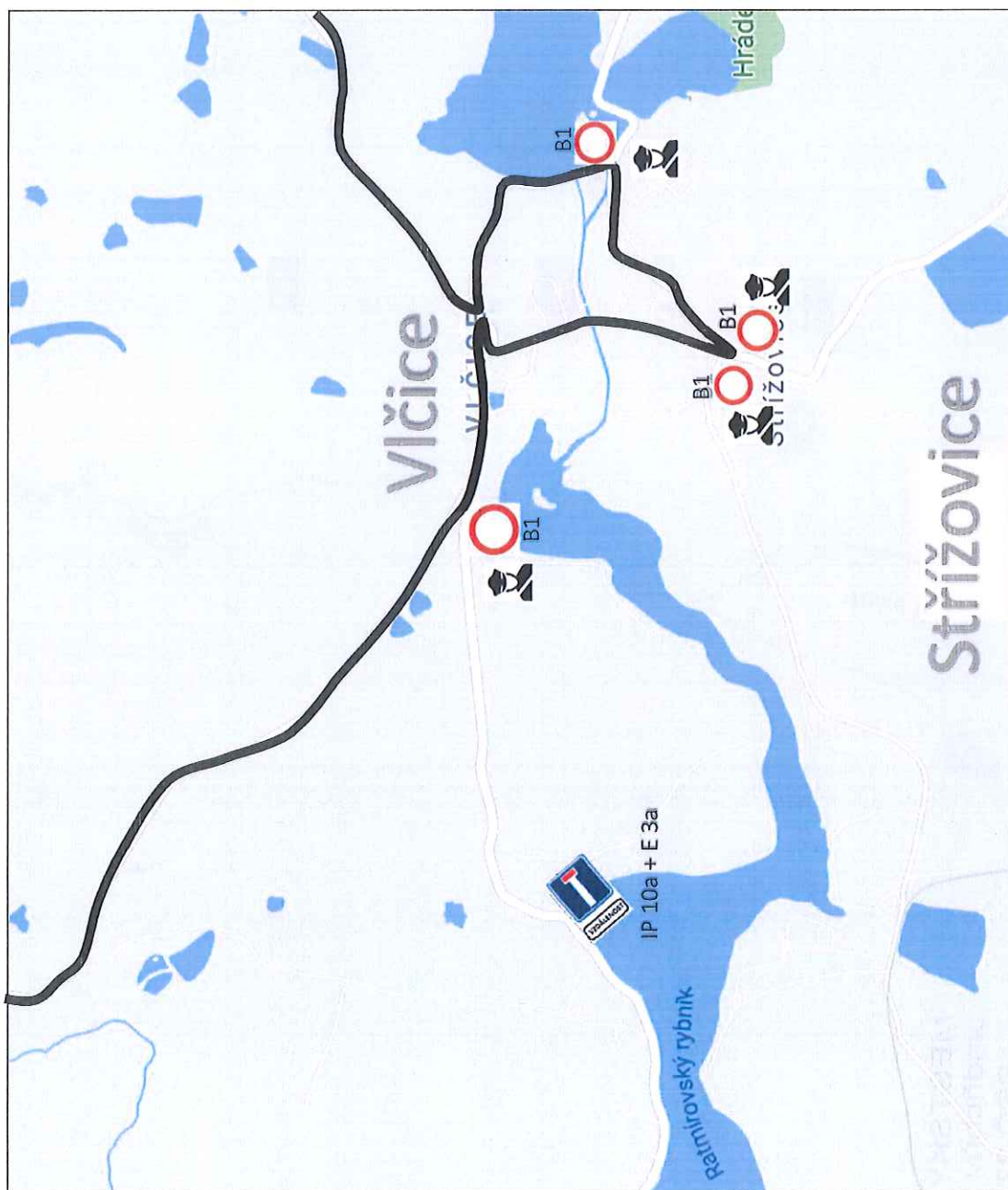


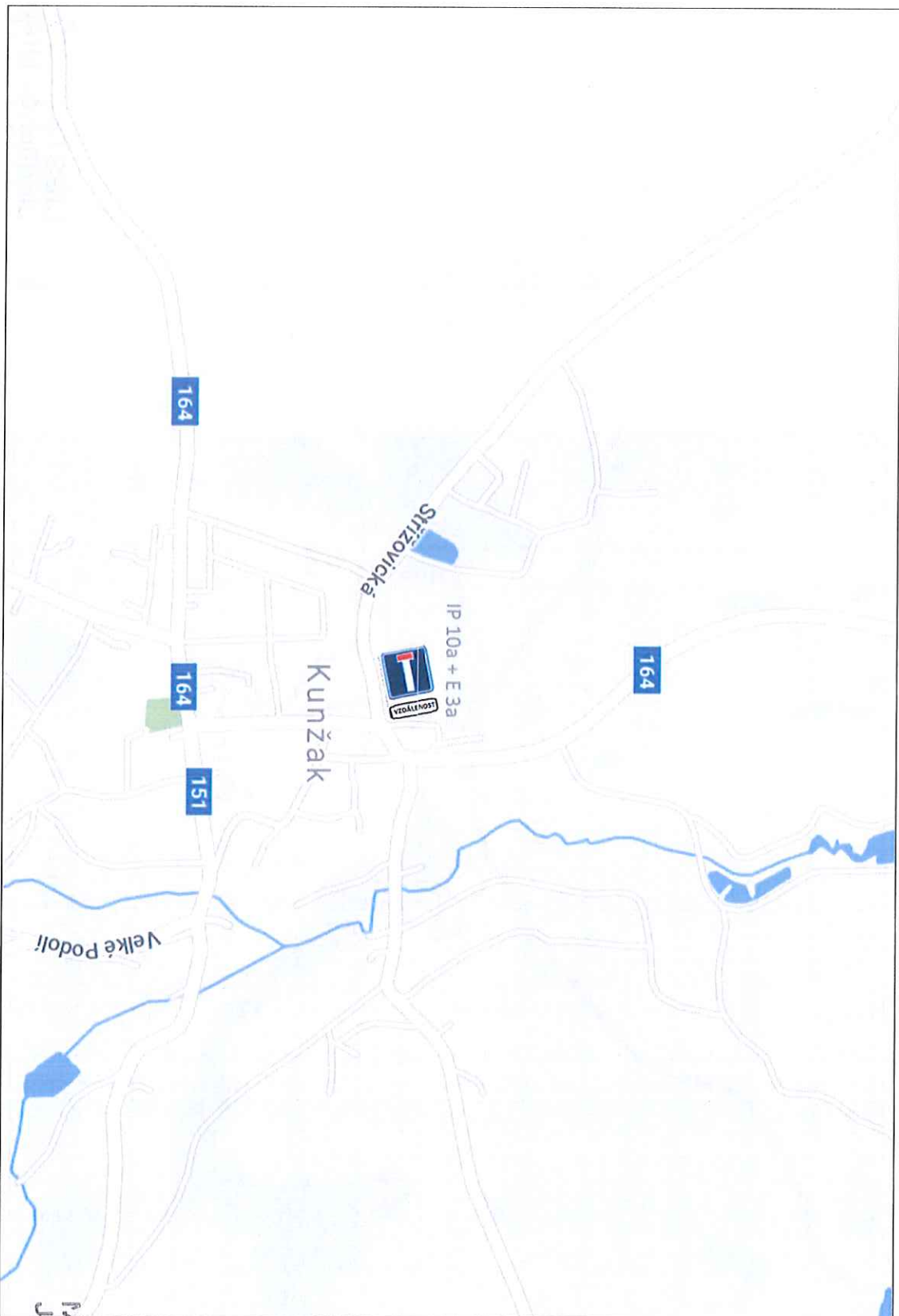
Situace č. 2



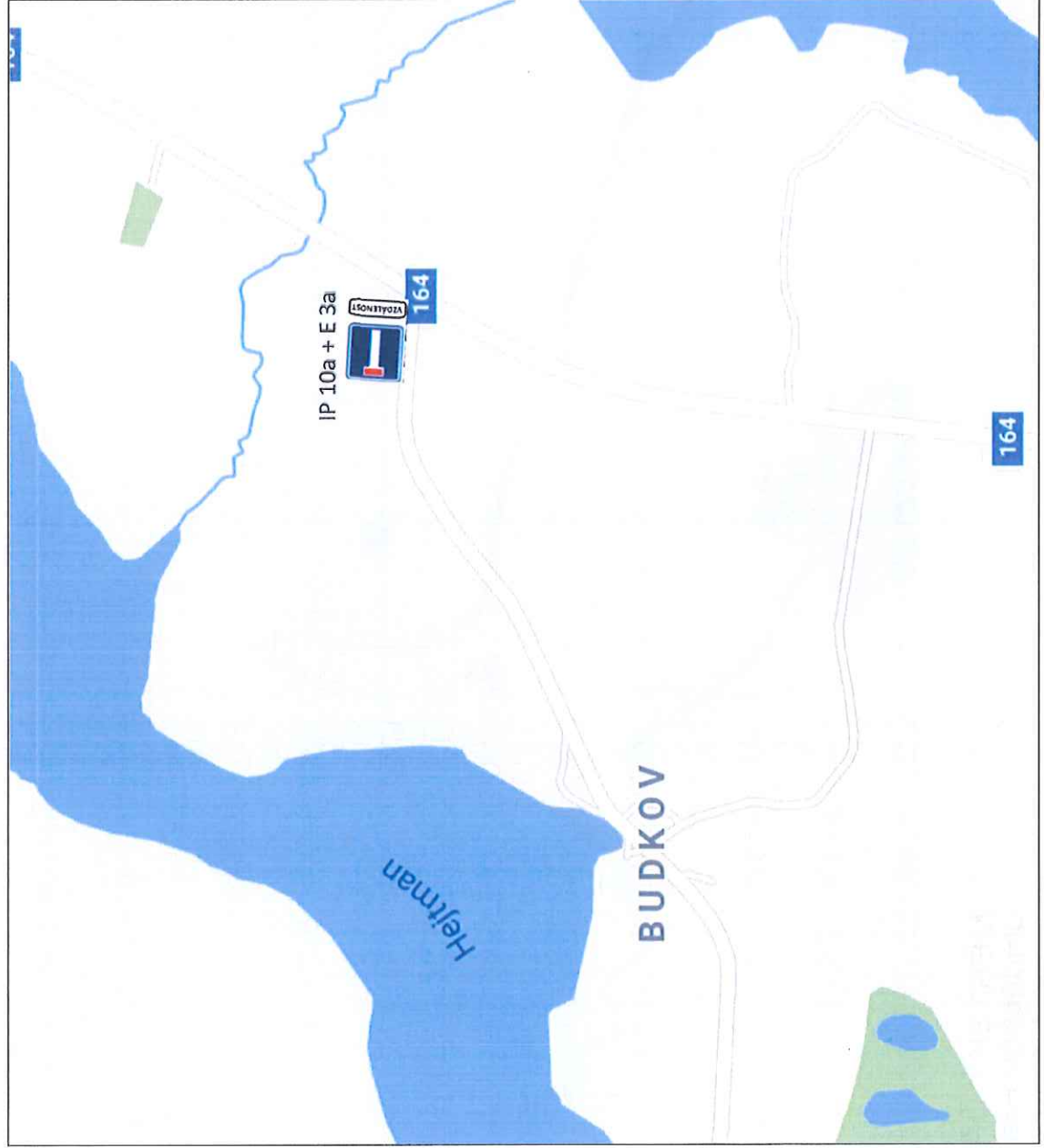
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-6

Situace č. 3



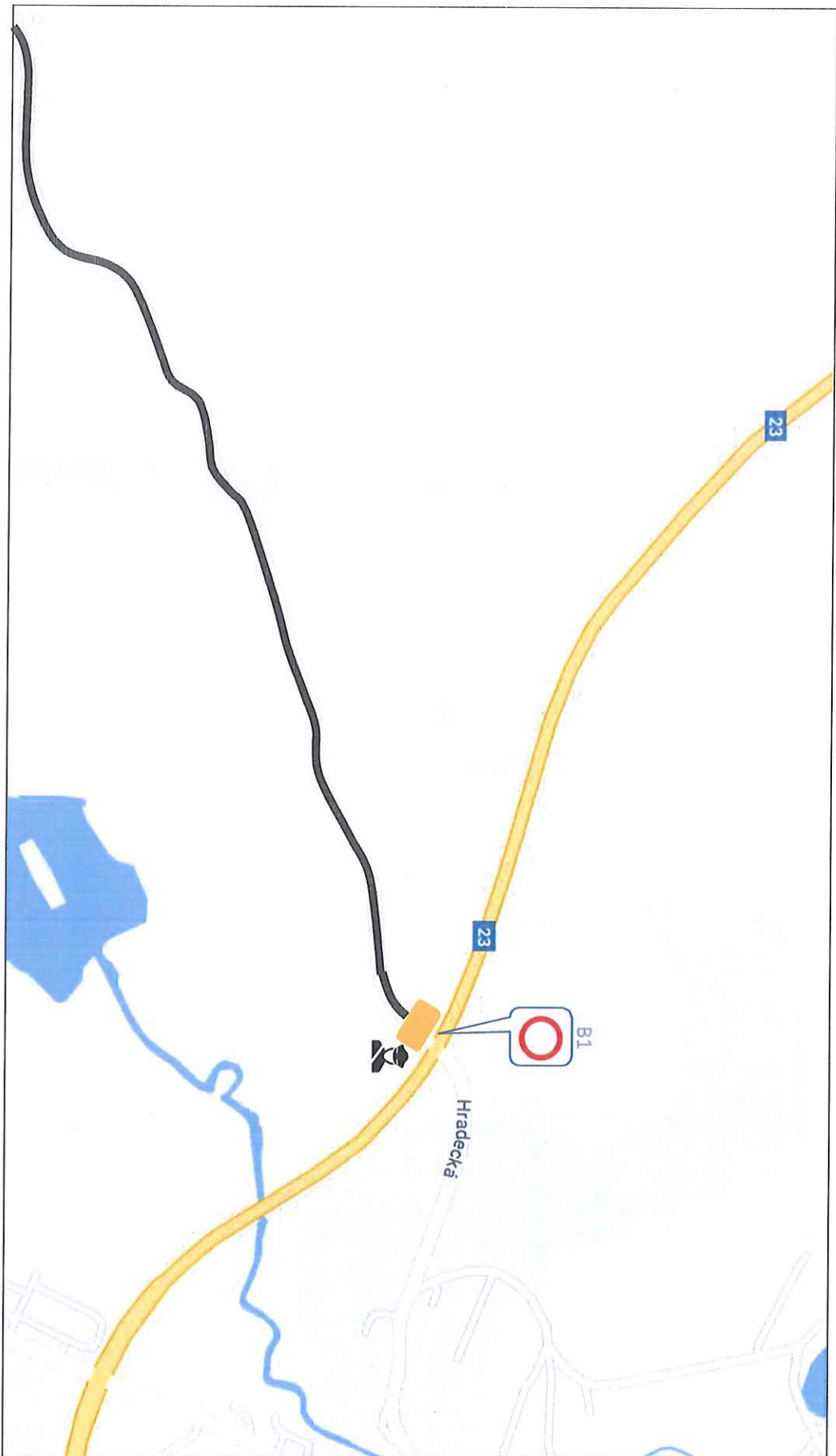


Situace č. 5



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5

Situace č. 6



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5

3.

Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu rallye

Závod: Radouňská rallye 2026

Silniční úsek: Starý Bozděchov - Světce (detail viz. mapa) o celkové délce 12,6 km.

Datum konání: 27.6. 2026

Odpovědná osoba: Luboš Blažek, Tomáš Medek

Přechodná úprava provozu je navrhována od 7:30 hodin do 17:30 hodin, tedy na velmi krátkou dobu cca 10 hodin.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v jeho zjednosměrnění ve směru jízdy závodu doplněnou o uzavírku na nezbytné části závodu. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou umístěna **při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65.

Vedoucí rychlostní zkoušky provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních - označení v DIO) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o oranžové reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Pořadatel zajistí veškeré sjezdy, křižovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejití do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání. Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Tato rychlostní zkouška je měřeným úsekem jednotlivých posádek. Na trať závodu tedy startuje vždy maximálně jedna posádka s vozidlem. Na trať budou závodníci startovat v minutových intervalech.

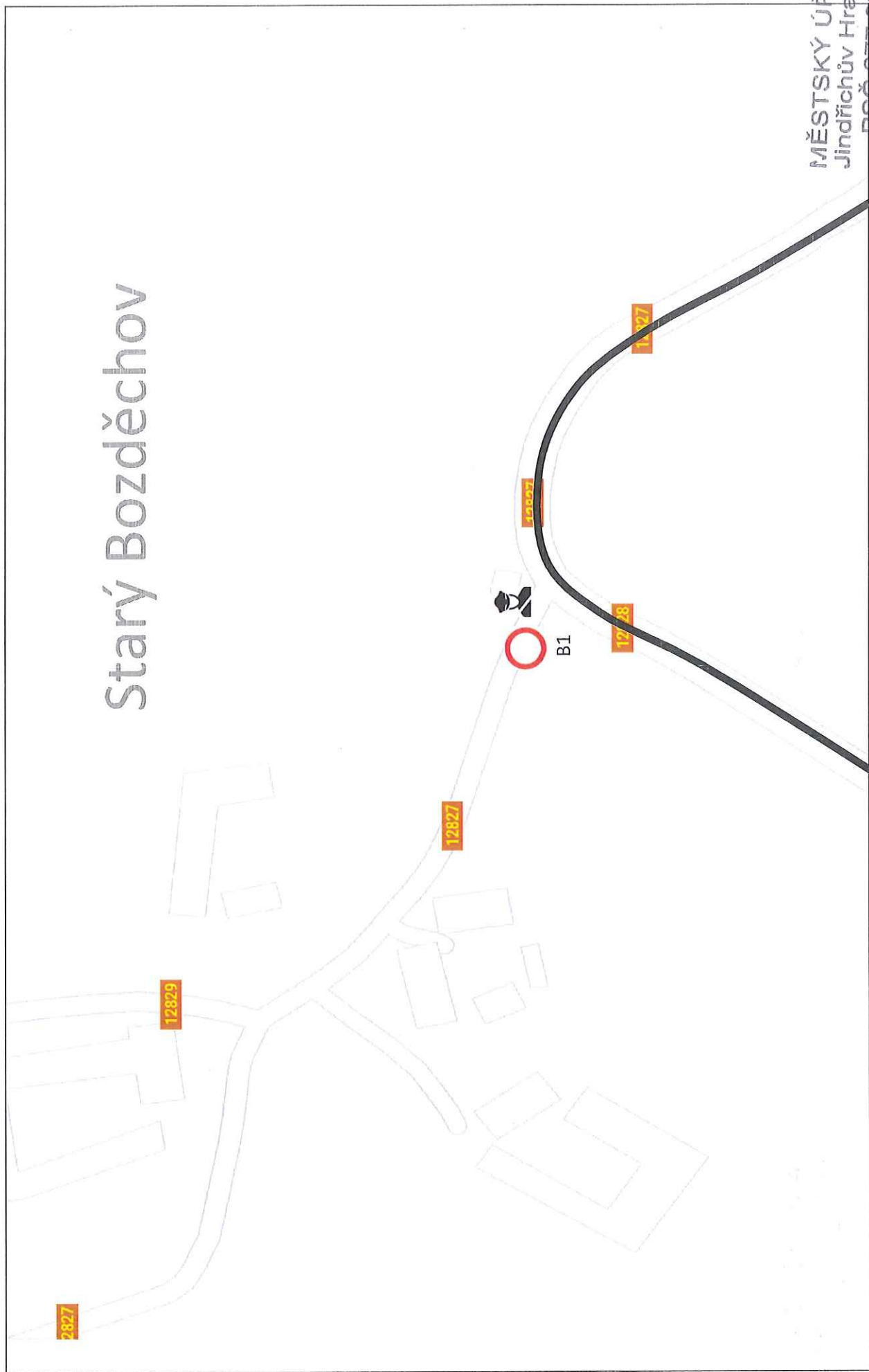
Vzhledem k charakteru závodu (úplná uzavírka) není potřeba asistence PČR.

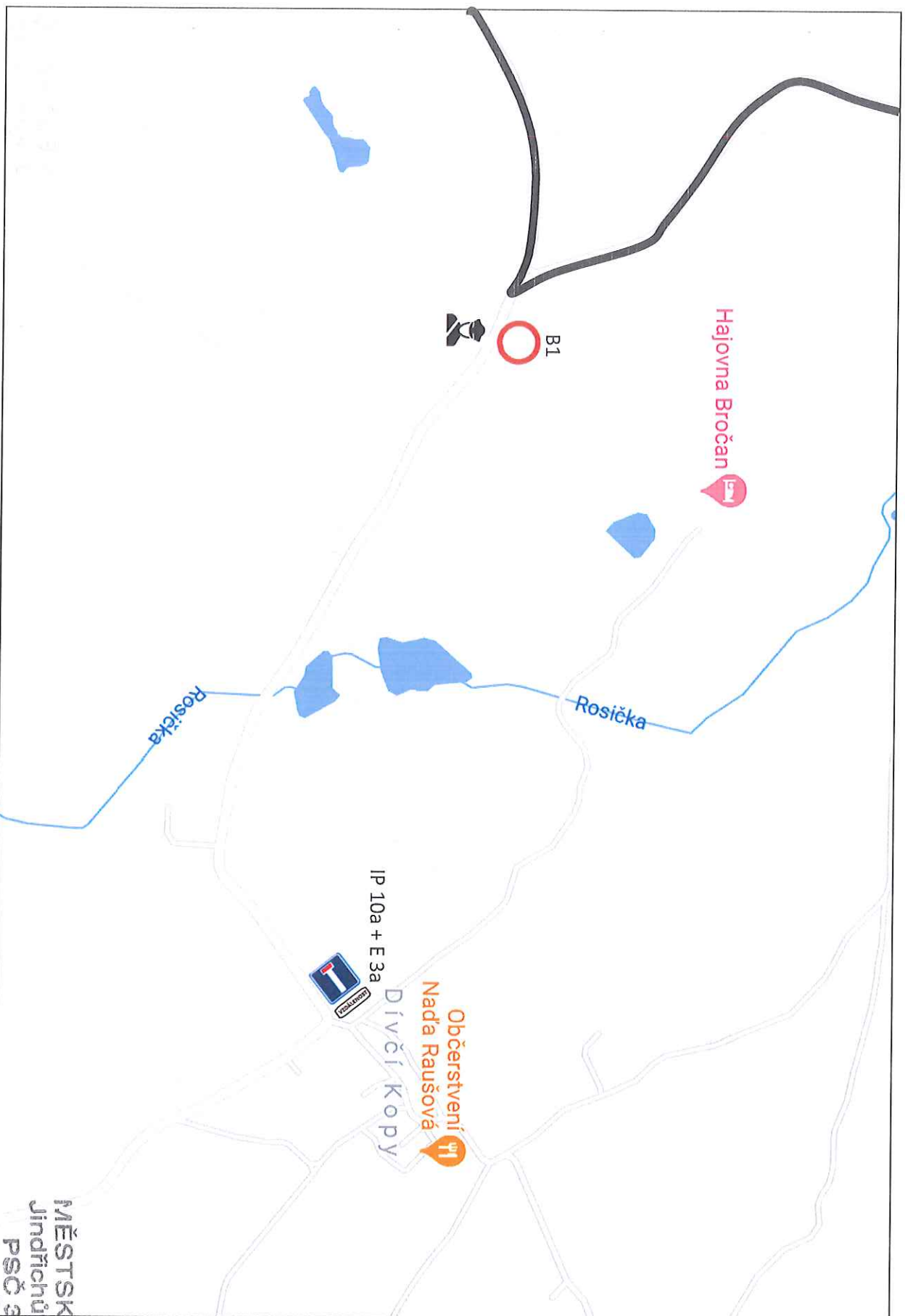
V situaci č. 2 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "1600m"

V situaci č. 4 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "1700m"

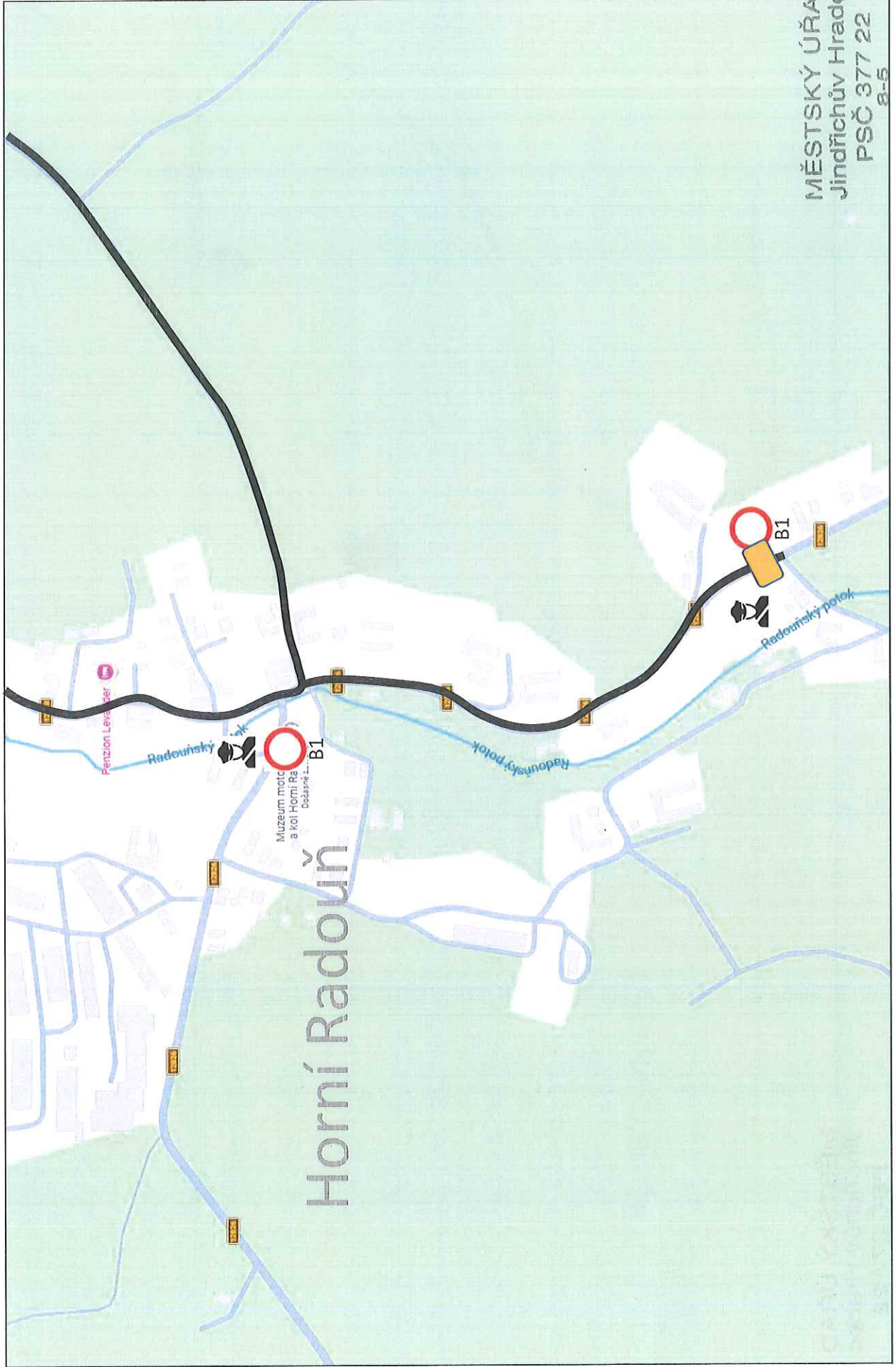
V situaci č. 5 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "6000m"

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5

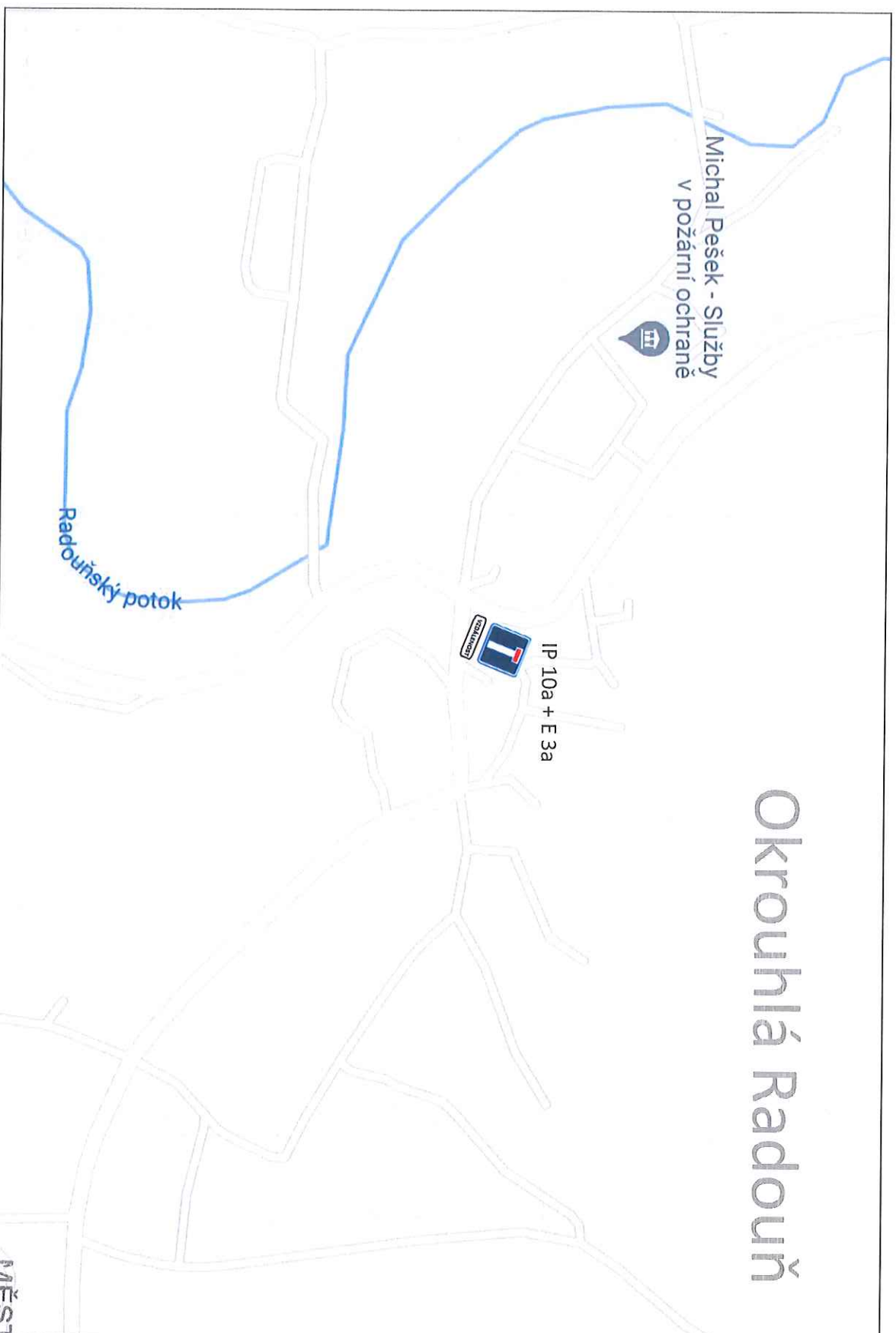




Situace č. 3



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5



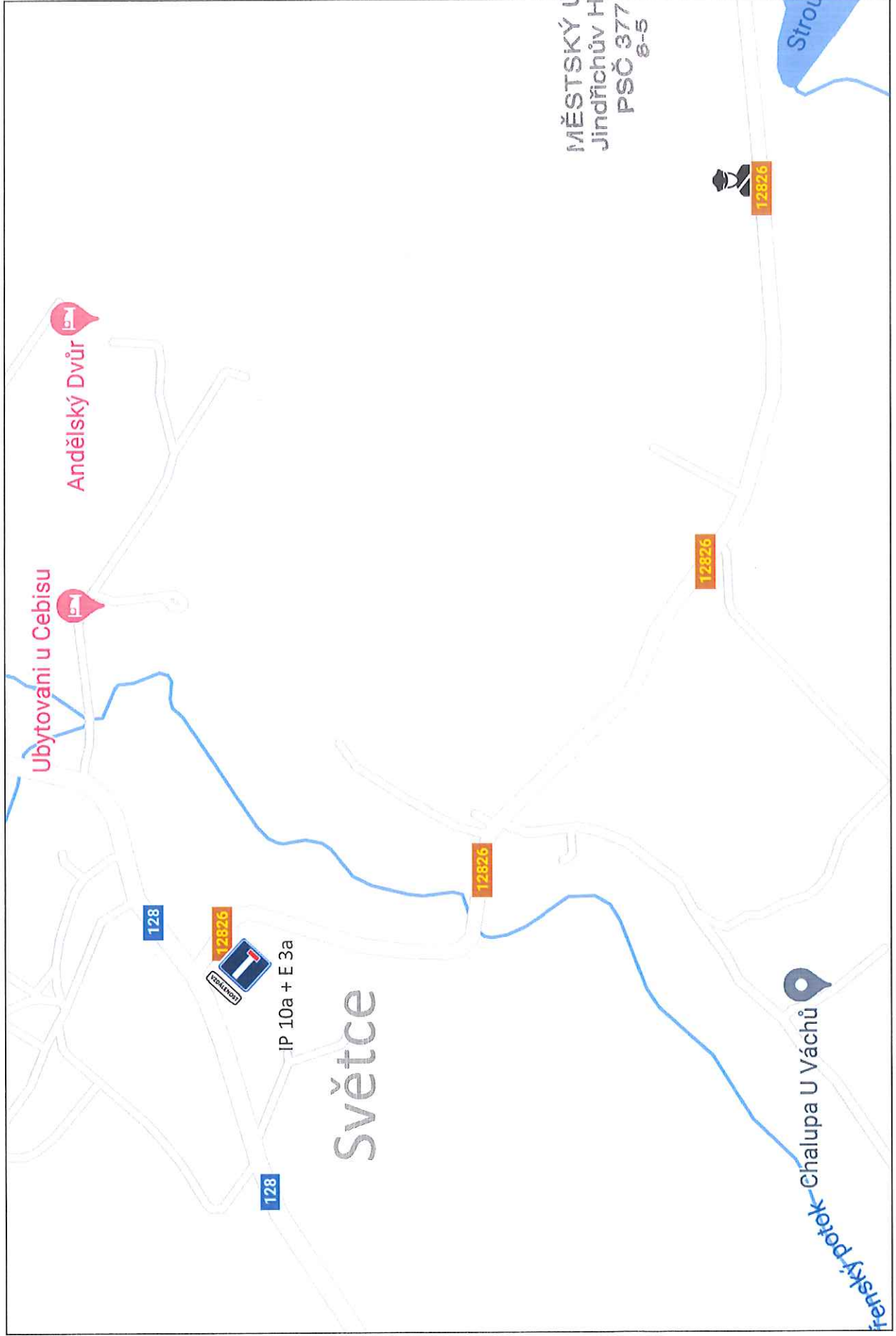
Okrouhlá Radouň

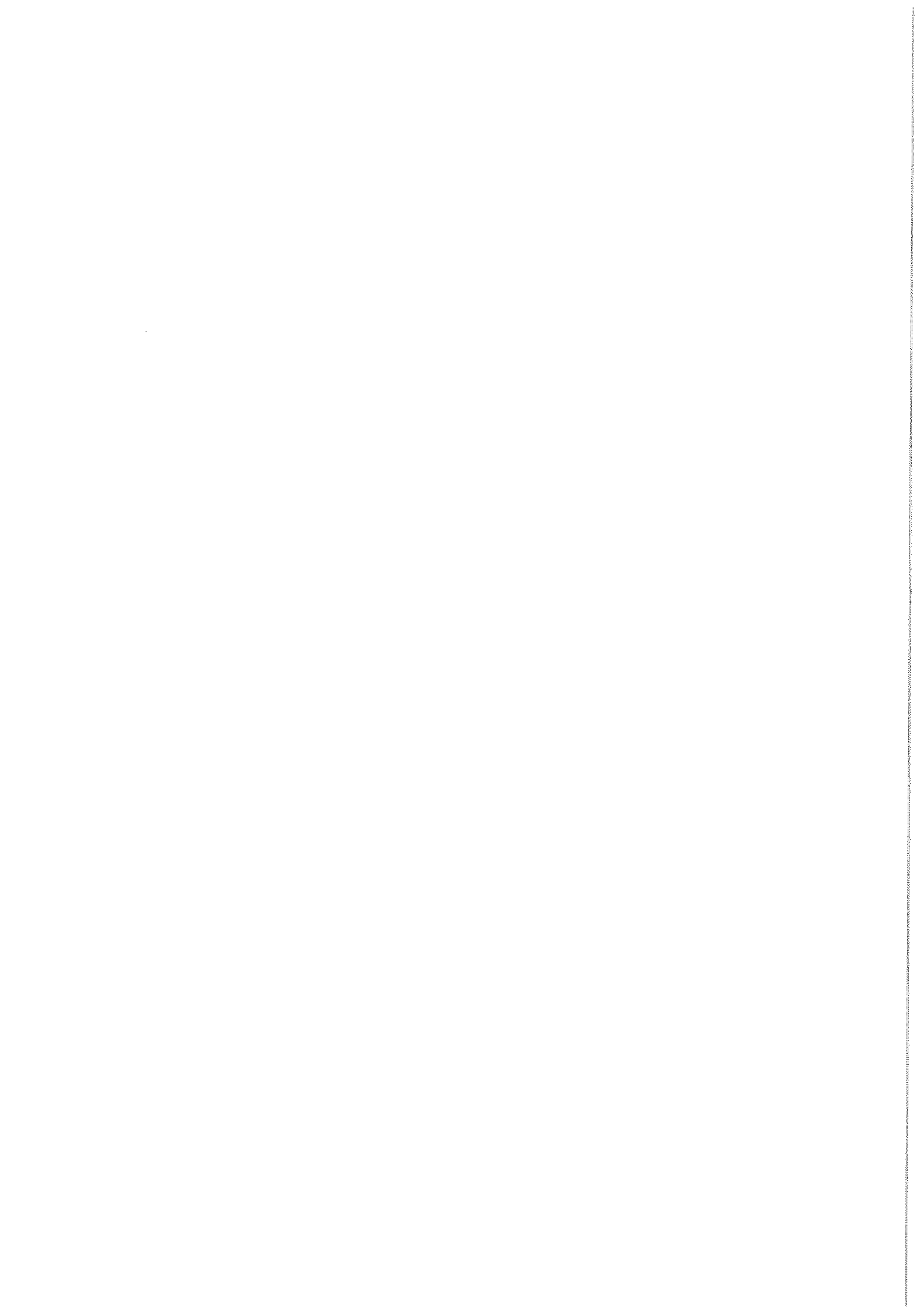
Michal Pešek - Služby
v požární ochraně

IP 10a + E 3a

Radouňský potok

Situace č. 5





Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu rallye

Závod: Radouňská rallye 2026

Silniční úsek: Číměř - Dobrá Voda (detail viz. mapa) o celkové délce 10 km.

Datum konání: 27.6. 2026

Odpovědná osoba: Vladislav Blažek

Přechodná úprava provozu je navrhována od 8:30 do 17:00 hodin, tedy na velmi krátkou dobu cca 8,5 hodin.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v jeho zjednosměrnění ve směru jízdy závodu doplněnou o uzavírku na nezbytné části závodu. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou umístěna **při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65.

Vedoucí rychlostní zkoušky provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních - označení v DIO) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o oranžové reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Pořadatel zajistí veškeré sjezdy, křížovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejití do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání. Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Tato rychlostní zkouška je měřeným úsekem jednotlivých posádek. Na trať závodu tedy startuje vždy maximálně jedna posádka s vozidlem. Na trať budou závodníci startovat v minutových intervalech.

Vzhledem k charakteru závodu (úplná uzavírka) není potřeba asistence PČR.

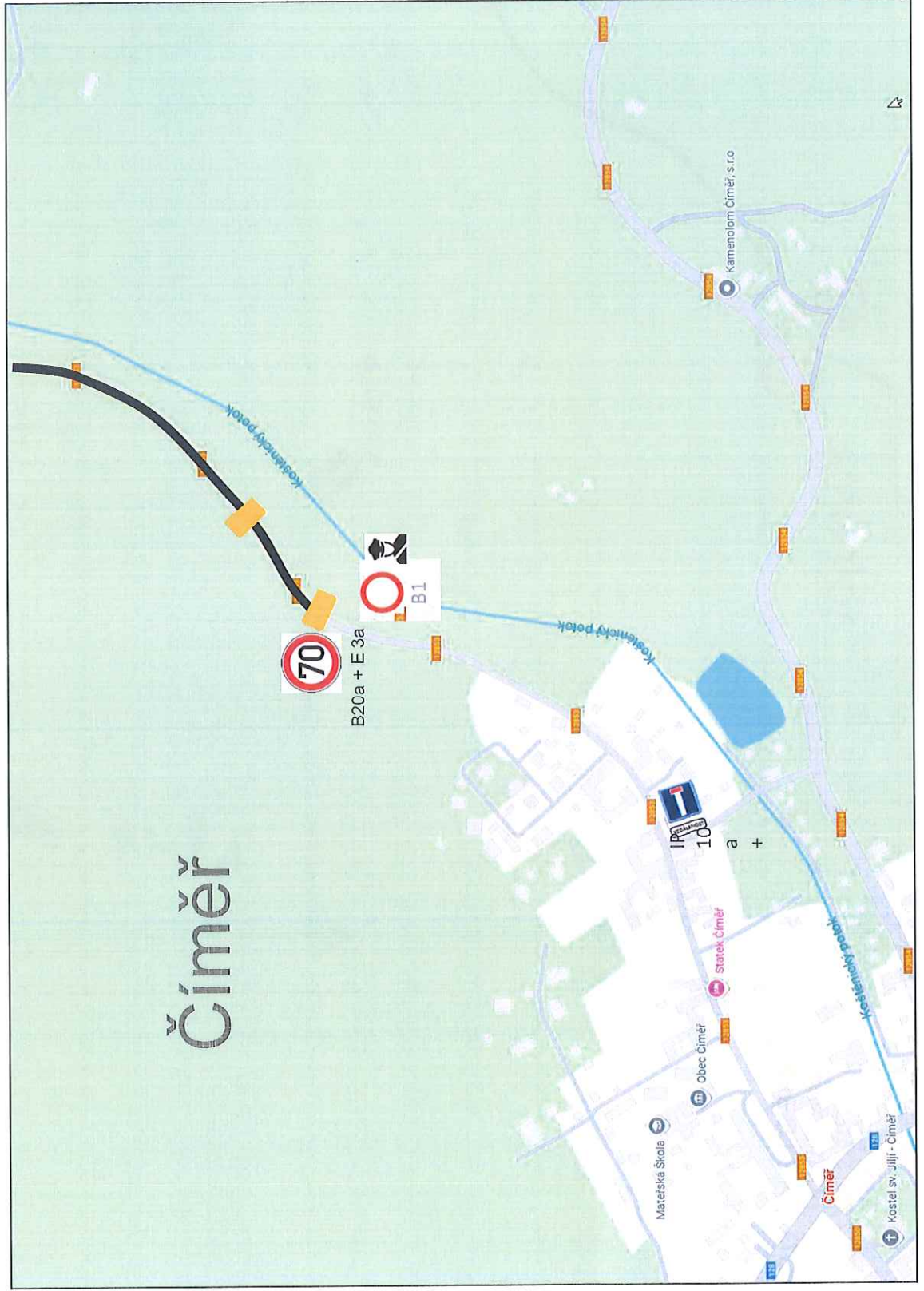
V situaci č. 1 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "400m"

V situaci č. 2 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "2000m"

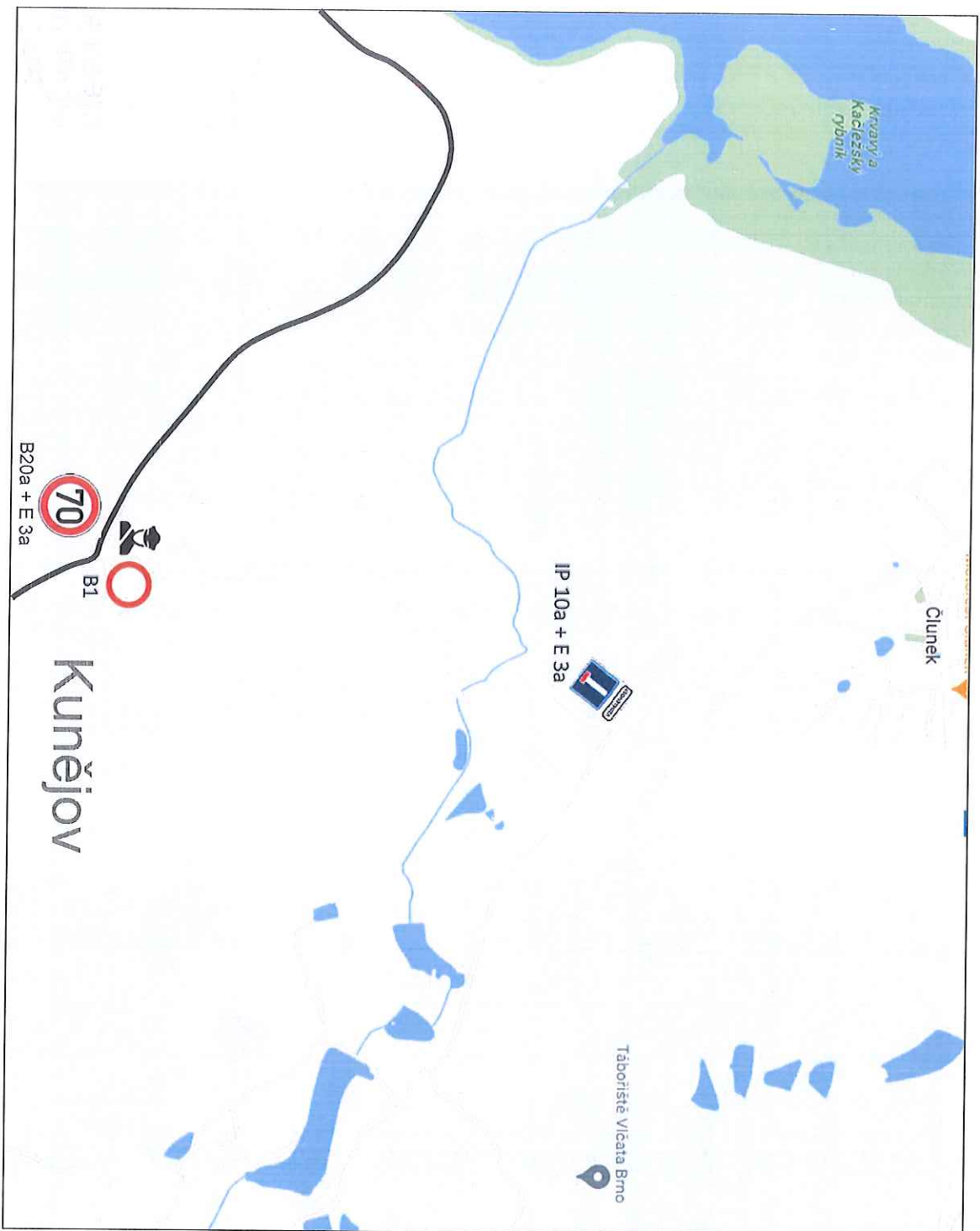
V situaci č. 3 bude dodatková tabulka E03 doplněna textem "400m"

V situaci č. 1 a č. 2 bude dopravní značka B20a doplněna dodatkovou tabulkou s textem „Rallye“

Situace č.1

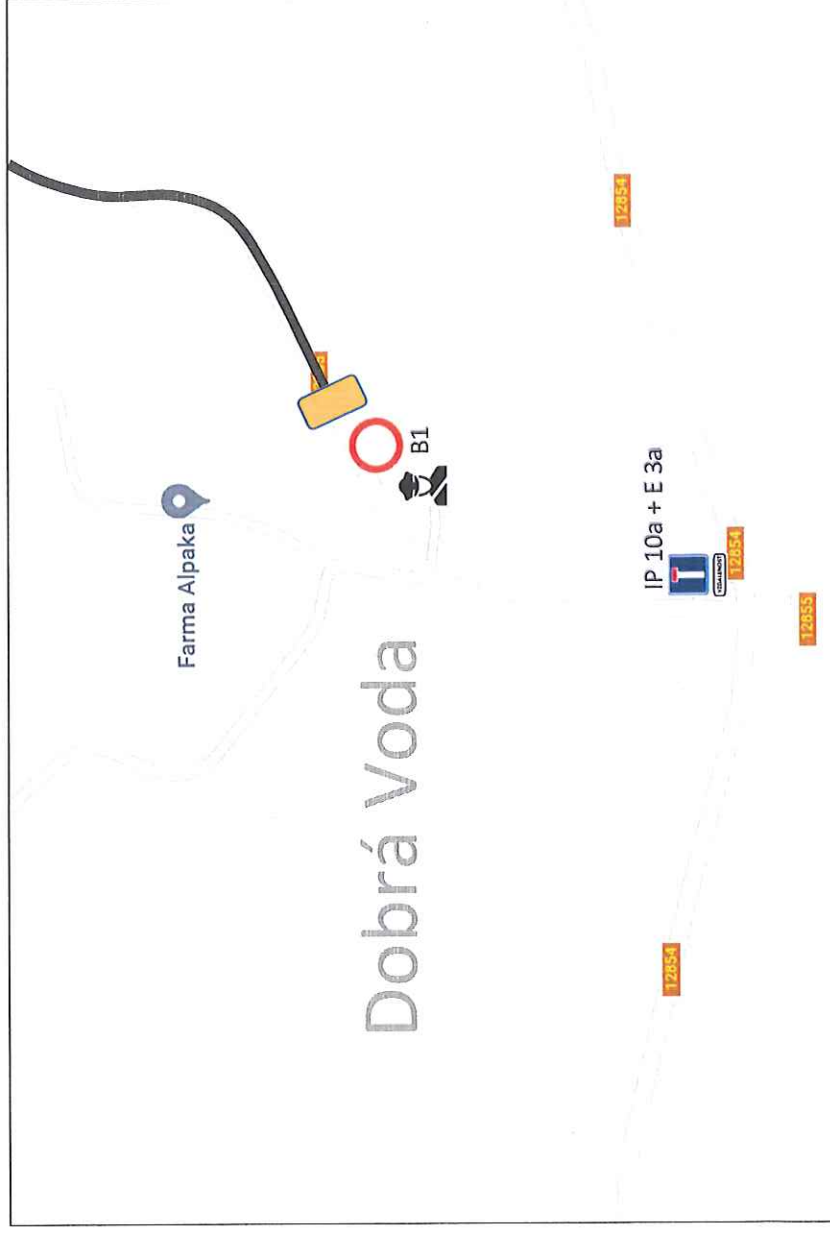


Situace č.2



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-6

Situace č.3



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
8-5

